

Ângulos Característicos em Alinhamento

1. ROC (Run Out Compensation) - Compensação das Deformações
ROC compensa as medidas dos ângulos, independentemente dos erros geométricos do aro e/ou de fixação da roda.

Aconselha-se executar esta operação em todas as rodas.

2. Convergência

É o ângulo formado pelo plano horizontal da roda e o eixo de simetria ou o eixo de impulso do veículo (fig. 1 e 2).

O eixo de simetria do veículo é uma linha imaginária que o divide longitudinalmente em duas partes iguais. O eixo de impulso é a direção de marcha do eixo traseiro. As unidades de medida da convergência são graus e milímetros.

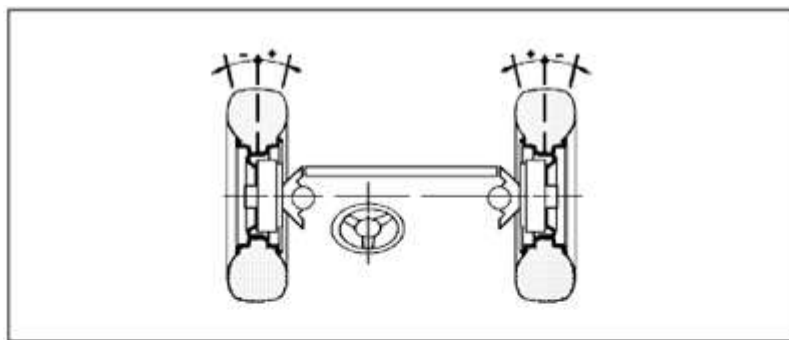


fig. 01

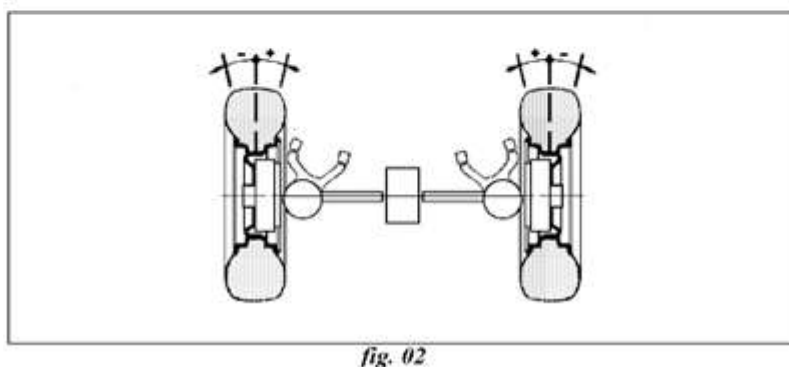


fig. 02

3. Ângulo de camber

É o ângulo formado pelo plano da roda e o plano vertical (fig. 3). Define-se como ângulo de camber positivo quando a parte superior da roda está inclinada para fora. A unidade de medida é o grau.

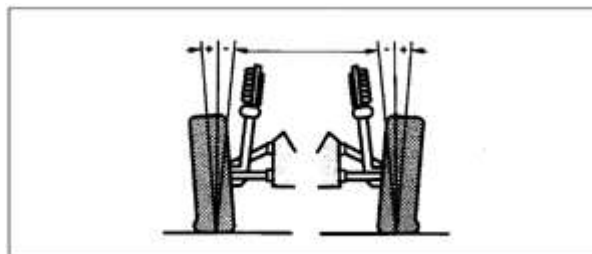


fig. 03

4. Ângulo de caster

É o ângulo formado entre a vertical e uma projeção do eixo de direção sobre o plano longitudinal do veículo (fig. 4).

O ângulo de caster mede-se com as rodas dianteiras viradas 10° ou 20°. A unidade de medida é o grau.

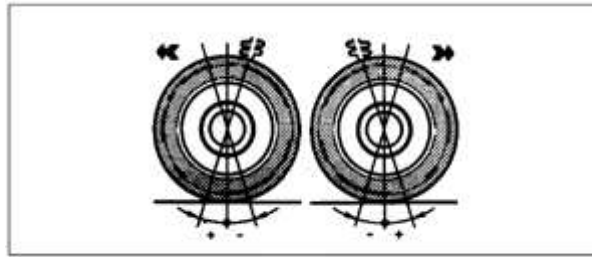


fig. 04

5. Ângulo king-pin (KPI)

É o ângulo formado entre a vertical e a projeção do eixo de direção sobre o plano transversal do veículo (fig. 5).

A inclinação mede-se com as rodas dianteiras viradas 10° ou 20°. A unidade de medida é o grau.

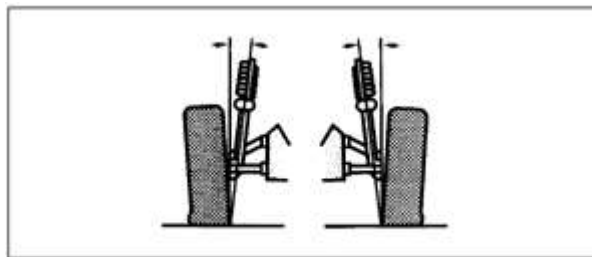


fig. 05

6. Divergência em curvas

É a diferença entre os respectivos ângulos de direção das rodas dianteiras. Por convenção, mede-se quando a roda interna em relação à curva está a 20° (fig. 6).

A unidade de medida é o grau.

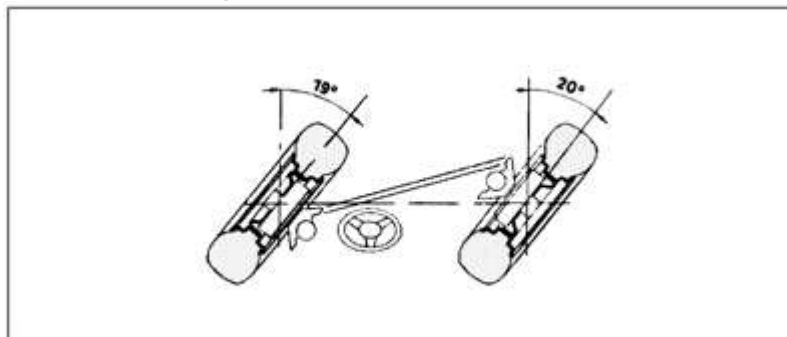


fig. 06

7. Desalinhamento das rodas em um mesmo eixo (set-back)

É a medida da diferença de posição de uma roda em relação à outra, tomando-se como referência uma perpendicular ao eixo longitudinal do veículo (fig. 7).

Existe um desalinhamento dianteiro e outro traseiro; este último não deve ser confundido com o ângulo de impulso. A unidade de medida é o grau.

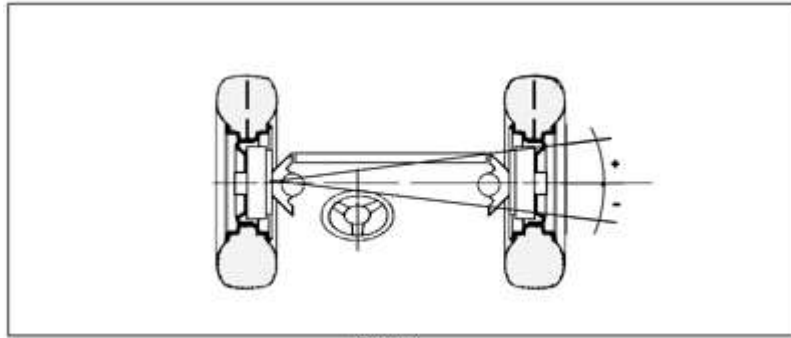


fig. 07

8. Ângulo de impulso

É o ângulo formado entre o eixo de simetria do veículo e a direção de marcha do eixo traseiro. A unidade de medida é o grau.