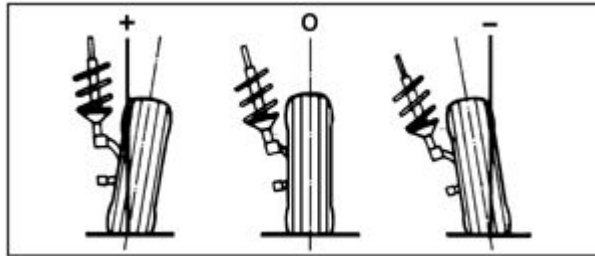

Camber

É definido como a inclinação lateral da parte superior das rodas, para fora (positivo) ou para dentro (negativo) a partir da vertical, visto o veículo de frente.

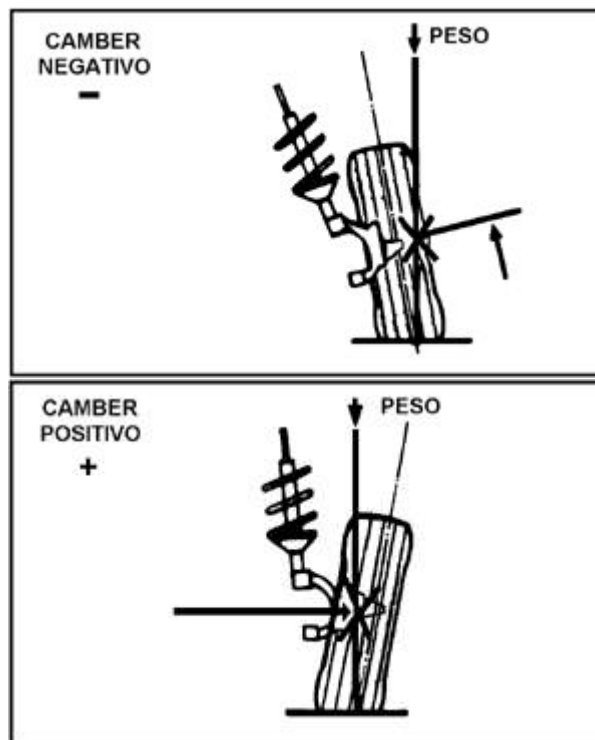
FUNÇÃO

A função do Camber é distribuir o peso do veículo sobre a banda de rodagem dos pneus de maneira uniforme, evitando desgaste irregular dos mesmos. Desgaste excessivo nos "ombros" dos pneus são geralmente atribuídos a regulagens incorretas de Camber.



CAMBER NEGATIVO

Ocasiona desgaste prematuro no ombro interno do pneu. Projeta o ponto de aplicação do peso do veículo para a extremidade do eixo da roda, gerando um efeito de alavanca que causa instabilidade vertical e fadiga, tanto no eixo quanto nos demais componentes da suspensão.



CAMBER POSITIVO

Ocasiona desgaste prematuro no ombro externo do pneu. Projeta o ponto de aplicação do peso do veículo para a parte interna do eixo da roda, diminuindo o efeito de alavanca e conseqüentemente aumentando a estabilidade vertical do veículo.

CAMBER DESIGUAL

Quando não houver especificações do fabricante, deve-se tolerar uma diferença máxima de $\frac{1}{2}$ graus de Camber lado a lado.
O veículo tende a "puxar" para o lado da roda que estiver com o ajuste de Camber mais positivo.