
Placas para Verificação de Folgas

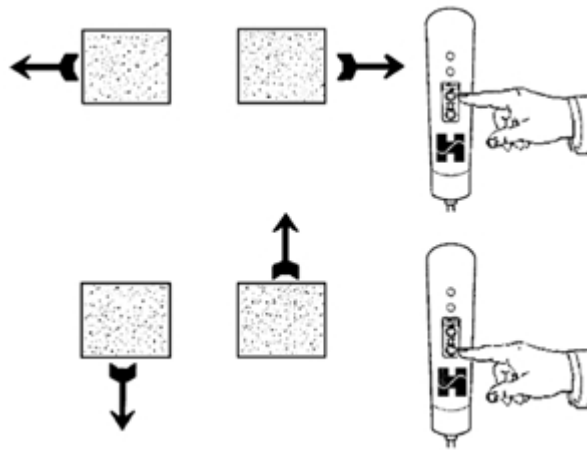
As placas para verificação de folgas HOFMANN foram projetadas exclusivamente para auxiliar na verificação visual de anomalias nos componentes da suspensão e direção.

A central eletro-hidráulica fornece óleo pressurizado aos cilindros, posicionando as placas na posição "zero".

Após poucos segundos, com a elevação da pressão interna, a unidade permanece em condição de espera e pronta a iniciar a operação.

No comando remoto, estão situados os seguintes dispositivos:

- Interruptor acende/apaga a lâmpada de iluminação, situado sob a borracha isolante do comando;
- Botão controlador do movimento transversal das placas.
- Botão controlador do movimento longitudinal das placas.



Acionando os movimentos longitudinais e transversais das placas, através do comando, pode-se evidenciar folgas do tipo mecânico, tais como:

- rolamentos das rodas.
- cabeças esféricas dos braços da direção.
- juntas de borracha / ponteira de articulações da suspensão.

Acionando ciclicamente os movimentos longitudinais e transversais das placas, podem ser verificados os seguintes itens:

- Buchas elásticas dos braços;
- Buchas elásticas das barras estabilizadoras;
- Eventuais danos nas chapas da carroceria;
- Batentes dos amortecedores tipo Mc Pherson;
- Braços oscilantes do tipo transversal.

Por último, acionando as placas lentamente, com movimentos contínuos e repetidos, mantendo as rodas viradas, poderão ser evidenciadas:

- Folgas ou demasiada flexibilidade nos elementos elásticos e respectivas fixações;
- Braços de reação longitudinal (movimentos lentos para as partes elásticas, compreendidas fixações e chapas de encaixe, movimentos intermitentes para partes mecânicas e esféricas e movimentos rápidos para acoplamentos mecânicos ou esféricos)