

**Tabela de Referência para interpretação dos gases de escapamentos**

|   |                 | marcha lenta | 1000 rpm | 2500 rpm | Considerações               | Defeitos típicos   | Outros   |
|---|-----------------|--------------|----------|----------|-----------------------------|--|--|
| 1 | CO              | elevado      | elevado  | elevado  | elevado em todos os regimes | Mistura Rica<br>Tampa do carburador frouxa<br>Filtro de ar obstruído<br>Carter avariado<br>Carburador avariado<br>Nível da cuba alta | Fumaça preta pelo escapamento<br>Consumo elevado                                   |
|   | HC              | normal       | normal   | normal   | quase normal                |  |  |
|   | CO <sub>2</sub> | baixo        | baixo    | baixo    | sempre baixo                |  |  |
|   | O <sub>2</sub>  | normal       | normal   | normal   | sempre normal               |  |  |
| 2 | CO              | elevado      | elevado  | normal   | elevado em regimes baixos   | Mistura Rica<br><br>Carburador mal regulado<br><br>Calibre da marcha lenta incorreto   | Fumaça preta pelo escapamento<br><br>Consumo elevado<br><br>Marcha lenta irregular |
|   | HC              | elevado      | normal   | normal   | elevado na marcha lenta     |  |  |
|   | CO <sub>2</sub> | baixo        | normal   | normal   | baixo na marcha lenta       |  |  |
|   | O <sub>2</sub>  | normal       | normal   | normal   | sempre na marcha lenta      |  |  |
| 3 | CO              | elevado      | normal   | normal   | elevado na marcha lenta     | Mistura Rica   | Consumo elevado  |

|   |                 |         |         |         |                         |   |  |
|---|-----------------|---------|---------|---------|-------------------------|---|--|
|   | HC              | normal  | normal  | normal  | quase normal            | Marcha lenta mal regulada<br><br>Calibre da marcha lenta solto  | Marcha lenta irregular   |
|   | CO <sub>2</sub> | baixo   | normal  | normal  | baixo na marcha lenta   |   |  |
|   | O <sub>2</sub>  | normal  | normal  | normal  | sempre na marcha lenta  |   |  |
| 4 | CO              | baixo   | normal  | normal  | baixo na marcha lenta   | Mistura pobre<br><br>Carburador mal regulado<br><br>Entrada de ar suplementar   | Marcha lenta irregular<br><br>Falhas na aceleração<br><br>Retorno da fásca |
|   | HC              | elevado | normal  | normal  | elevado na marcha lenta |   |  |
|   | CO <sub>2</sub> | baixo   | normal  | normal  | baixo na marcha lenta   |   |  |
|   | O <sub>2</sub>  | alto    | normal  | normal  | elevado na marcha lenta |   |  |
| 5 | CO              | normal  | normal  | normal  | quase normal            | Defeito de ignição<br><br>Cabos de vela com falta de isolação<br><br>Velas defeituosas ou mal reguladas<br><br>Condensador defeituoso | Consumo elevado<br><br>Marcha lenta irregular<br><br>Perdas de potência    |
|   | HC              | elevado | elevado | elevado | sempre elevado          |   |  |
|   | CO <sub>2</sub> | baixo   | baixo   | baixo   | baixo na marcha lenta   |   |  |
|   | O <sub>2</sub>  | alto    | alto    | alto    | sempre alto             |   |  |

|   |                 |         |         |        |                         |  |                  |
|---|-----------------|---------|---------|--------|-------------------------|--|------------------|
|   |                 |         |         |        |                         | <p>Cabos das velas invertidos</p> <p>Tampa do distribuidor de ignição com rachaduras</p> <p>Ponto de ignição inicial muito elevada</p>   |                  |
| 6 | CO              | normal  | normal  | normal | quase normal            | <p>Perda de Compressão</p> <p>Queima de óleo</p> <p>Válvulas defeituosas na haste e base</p> <p>Vedação dos pistões insuficientes</p> <p>Cilindros desgastados</p> <p>Entrada de ar pelo coletor de admissão</p> | Baixa compressão |
|   | HC              | elevado | elevado | normal | elevado na marcha lenta |  |                  |
|   | CO <sub>2</sub> | baixo   | baixo   | normal | baixo na marcha lenta   |  |                  |
|   | O <sub>2</sub>  | alto    | alto    | normal | alto na marcha lenta    |  |                  |
| 7 | CO              | normal  | normal  | normal | quase normal            | Defeito na   | Consumo          |

|   |                 |         |         |         |                           |  |   |
|---|-----------------|---------|---------|---------|---------------------------|--|---|
|   | HC              | normal  | normal  | elevado | elevado nos regimes altos | <p>ignição</p> <p>Avanço excessivo (centrífugo)</p> <p>Avanço excessivo (vácuo)</p> <p>Ignição defeituosa no regime de alta rotação</p> <p>Velas com eletrodos muito fechados</p> <p>Bobina defeituosa</p> | <p>elevado</p> <p>Perda de potência</p>         |
|   | CO <sub>2</sub> | normal  | normal  | baixo   | -                         |  |   |
|   | O <sub>2</sub>  | normal  | normal  | normal  | -                         |  |   |
| 8 | CO              | elevado | elevado | baixo   | elevado em regimes baixos | <p>Mistura rica</p> <p>Calibres desgastados</p>  | <p>Consumo elevado</p> <p>Perda de potência</p> |
|   | HC              | elevado | normal  | normal  | elevado na marcha lenta   |  |   |
|   | CO <sub>2</sub> | baixo   | baixo   | baixo   | sempre baixo              |  |   |
|   | O <sub>2</sub>  | normal  | normal  | alto    | elevado nos regimes altos |  |   |