

ALINHADORES DE DIREÇÃO

ALINEADORAS DE DIRECCIÓN / WHEEL ALIGNERS

CCD / INFRA-RED - LINHA GEOLIGNER DSP



CCD / INFRA-ROJO - LÍNEA GEOLIGNER DSP CCD / INFRARED - GEOLIGNER DSP LINE

Equipamento de alta precisão desenvolvido e produzido com tecnologia de ponta, de fácil assistência técnica com baixo custo de manutenção. Incorpora sensores infravermelhos (sem cordões elásticos), computador PC, CD ROM, software em ambiente "Windows®" de rápida operacionalidade, com telas gráficas que conduzem o operador por todos os processos de trabalho, monitor de 15" ou 17" SVGA, banco de dados atualizado periodicamente, inclusive pela internet, contendo as medidas de alinhamento de mais de 8.000 veículos, possibilidade de personalização da tela principal com o logotipo do cliente.

Equipo de alta precisión desarrollado y producido con la tecnología de punta, de fácil asistencia técnica, con bajo costo de mantenimiento. Incorpora sensores infrarojos (sin cordones elásticos), computador PC, CD ROM, software en ambiente "Windows®" de rápida operacionalidad con telas gráficas que conducen al operador por todos los procesos de trabajo, monitor de 15" o 17" SVGA, banco de datos actualizado periodicamente, aun por la internet, contiene las medidas de alineamiento de geometría de más de 8.000 vehículos, posibilidad de personalización de la pantalla principal con el logotipo del cliente.

Equipment of high precision developed and produced with the high technology, easy technical assistance with low cost of maintenance. It incorporates: infrared sensors (cordless), PC computer, CD-ROM, "Windows®", and software with fast operating program, animated graphics that lead the operator through all the work process, 15" or 17" SVGA high resolution monitor, permanently updated database, by means of Internet or others, containing aligning measurements data of over 8,000 vehicles, it enables to personalize the screen with the company's logo.



GEOLIGNER DSP 8S

Efetua alinhamento total - 4 rodas - através de 4 cabeças medidoras, 8 sensores infravermelhos e 8 inclinômetros;
Armazenamento dos serviços efetuados para posterior consulta e análise;
Programas: Ponto "S", "Jack Hold" e "Spoiler";
Exclusivo sistema de medição "Free Choice Caster";
Impressora para protocolo de alinhamento.

Efectua el alineamiento total - 4 ruedas - por 4 cabezas medidoras, 8 sensores infra-rojos y 8 inclinómetros;
 Almacenamiento de los servicios efectuados para posterior consulta y análisis;
 Programas: Punto "S", "Jack Hold" e "Spoiler";
 Exclusivo sistema de medición "Free Choice Caster";
 Impresora para el comprobante de alineación.

*It accomplishes total alignment: 4 wheel - 4 measuring heads, 8 infrared sensors and 8 inclinometers;
 Accomplished jobs storage system for ulterior analysis and search;
 Point "S", "Jack Hold" and "Spoiler" Programs;
 "Free Choice Caster" exclusive measurement system;
 Alignment report printer.*



GEOLIGNER DSP 6S

Efetua alinhamento através de 4 cabeças medidoras e 6 sensores infravermelhos;
Destinado a veículos leves e pesados;
Armazenamento dos serviços efetuados para posterior consulta e análise;
Programas: Ponto "S", "Jack Hold" e "Spoiler";
Exclusivo sistema de medição "Free Choice Caster";
Impressora para protocolo de alinhamento.

Efectua el alineamiento total por 4 cabezas medidoras y 6 sensores infra-rojos;
 Destinado a vehículos livianos y pesados;
 Almacenamiento de los servicios efectuados para posterior consulta y análisis;
 Programas: Punto "S", "Jack Hold" y "Spoiler";
 Exclusivo sistema de medición "Free Choice Caster";
 Impresora para el comprobante de alineación.

*It accomplishes alignment through 4 measuring heads and 6 infrared sensors;
 Heavy and / or light duty vehicles;
 Accomplished jobs storage system for ulterior analysis and search;
 Point "S", "Jack Hold" and "Spoiler" Programs;
 "Free Choice Caster" exclusive measurement system;
 Alignment report printer.*



GEOLIGNER DSP 4S

Alinhamento computadorizado através de 4 cabeças medidoras;
Exclusivo sistema CTL (Comunicação Transversal e Longitudinal);
Monitoramento em tempo real;
Compensação eletrônica de deformação das rodas;
Programas: "Jack Hold" e "Spoiler";
Exclusivo sistema de medição "Free Choice Caster";
Impressora para protocolo de alinhamento.

Alineamiento computarizado por 4 cabezas medidoras;
 Exclusivo sistema CTL (Comunicación Transversal y Longitudinal);
 Monitoramiento en tiempo real;
 Compensación electrónica de deformación de las ruedas;
 Programas: "Jack Hold" e "Spoiler";
 Exclusivo sistema de medición "Free Choice Caster";
 Impresora para el comprobante de alineación.

*Computerized alignment through 4 measuring heads;
 TLC (Transversal and Longitudinal Communication) exclusive system;
 Real-time monitoring;
 Electronic compensation for wheel runout;
 "Jack Hold" and "Spoiler" Programs;
 "Free Choice Caster" exclusive measurement system;
 Alignment report printer.*



GEOLIGNER DSP 2S

Alinhamento computadorizado por 2 cabeças medidoras através de infravermelho e laser;
Exclusivo sistema CTD (Comunicação Transversal Dianteiro);
Monitoramento em tempo real;
Compensação eletrônica de deformação das rodas;
Possibilita a medição do eixo dianteiro;
Destinado a veículos leves e ou pesados.

Alineamiento computarizado por 2 cabezas medidoras conteniendo 2 sensores infra-rojo y láser;
 Exclusivo sistema CTD (Comunicación Transversal Delantero);
 Monitoramiento en tiempo real;
 Compensación electrónica de deformación de las ruedas;
 Posibilita la medición del eje delantero;
 Destinado a vehículos livianos y/o pesados.

*Computerized alignment by 2 measuring heads through infrared and laser sensors;
 FTC (Front Transversal Communication) exclusive system;
 Real-time monitoring;
 Electronic compensation for wheel runout;
 It enables the measurement of the front axle;
 Heavy and / or light duty vehicles.*

		GEOLIGNER DSP		8S	6S	4S	2S
EIXO DIANTEIRO FRONT AXIS	Convergência Total	Convergencia Total	Total TOE	X	X	X	X
	Convergência Parcial Dir./Esq.	Convergencia Parcial Der/lzq	Parcial TOE R/L	X	X	X	X
	Camber	Dir./Esq. Ângulo de caída	Der/lzq Camber R/L	X	X	X	X
	Caster	Dir./Esq. Ângulo de avanço	Der/lzq Caster R/L	X (10 - 20°)	X (10 - 20°)	X (10 - 20°)	X (10°)**
	Incl. Pino Mestre	Dir./Esq. Incl. Pino Maestro	Der/lzq KPI R/L	X (10 - 20°)	X (10 - 20°)	X (10 - 20°)	X (10°)**
	Ângulo Incluso	Dir./Esq. Ângulo Incluído	Der/lzq Included angle R/L	X	X	X	X
EIXO TRASEIRO REAR AXIS	Set Back	Set Back	Set Back	X	X	X	-
	Div. em curvas a 20°	Dir./Esq. Div. en curvas a la 20°	Der/lzq Div. in curves 20° R/L	X	X	X	X**
	Convergência Total	Convergencia Total	Total TOE	X	X	X	X*
	Convergência Parcial Dir./Esq.	Convergencia Parcial Der/lzq	Parcial TOE R/L	X	X	X	X*
	Camber	Dir./Esq. Ângulo de caída	Der/lzq Camber R/L	X	X	X	X*
	Ângulo de impulso	Ângulo de empuxe	Thrust angle	X	X	X	-
Set Back	Set Back	Set Back	X	-	-	-	

*Procedimento/ procedimiento/ procedu
 **mesa com escala/ mesa con graduación/ graduated turntab

HOFMANN DO BRASIL LTDA.
 Av. Comendador Sant'Anna, 634 - Capão Redondo - CEP 05866-000 - São Paulo - SP
 Vendas: (55 11) 5871.5050 - FAX: (55 11) 5871.5080
 hofmann@hofmann.com.br / vendas@hofmann.com.br
 www.hofmann.com.br



Fotos Ilustrativas. Posibilidade de alterações técnicas. Ilustrative photos. Technical modification possibility.